

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021»

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2008 και 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 μέχρι 2021.
- 27(Ι) του 2008
10(Ι) του 2017.
- Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (1) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών:

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό και τους εξουσιοδοτημένους από αυτόν λειτουργούς του Υφυπουργείου ανάλογα με την περίπτωση·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό

Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου
Ναυτιλίας·

«ρυμουλκό λιμένα» σημαίνει πλοίο ή σκάφος με συνολική ισχύ μηχανών πρόωσης τουλάχιστον 2.000 kW, το οποίο χρησιμοποιείται εντός λιμενικής περιοχής με σκοπό να ωθεί ή και να έλκει πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν·

«σχολή ναυτικής εκπαίδευσης» σημαίνει σχολή ναυτικής εκπαίδευσης η οποία είναι αναγνωρισμένη από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις πρόνοιες του Μέρους ΙΧ του Βασικού Νόμου και η οποία προσφέρει εγκεκριμένα προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσης που καταλήγουν στην έκδοση πιστοποιητικών όπως καθορίζεται στον Κώδικα STCW·

«Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.».·

N.123(I)/2017.

- (2) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου η λέξη «Υπουργός», «Υπουργείο» και οι λέξεις «Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων» αντικαθίστανται

με τις λέξεις «Υφυπουργός», «Υφυπουργείο» και «Υφυπουργείο Ναυτιλίας».

- (3) Όπου συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου οι λέξεις «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας» αντικαθίστανται με τις λέξεις «Υφυπουργείο Ναυτιλίας».
- (4) Όπου συναντάται στο κείμενο του βασικού νόμου η λέξη «Διευθυντής» αντικαθίσταται με τις λέξεις «Γενικός Διευθυντής».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου. 3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη των λέξεων «είναι υπεύθυνη» αμέσως μετά τις λέξεις «Αρμόδια Αρχή» (1^η γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου. 4. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου σε θαλασσοπλούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 πρέπει :

(α) να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού II/3 της STCW,

(β) να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2 σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CERF), και

(γ) να έχει πιστοποιητικό ικανότητας χειριστή ράδιο επικοινωνιών G.M.D.S.S..».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (α):

«(α) Να έχει απολυτήριο Λυκείου ή άλλο ισοδύναμο αποδεικτικό φοίτησης στη μέση εκπαίδευση.».

(β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (β) της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου», με τη φράση «B2 σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR).».

(γ) με τον αναγραμματισμό των παραγράφων (α), (β) και (γ) σε (β),(γ) και (δ) αντίστοιχα.

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (α) στο εδάφιο (1):

«(α) Να έχει απολυτήριο Λυκείου ή άλλο ισοδύναμο αποδεικτικό φοίτησης στη μέση εκπαίδευση.».

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) , παράγραφος (β), της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» με τη φράση «B2 σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)».

(γ) με τον αναγραμματισμό των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου (1) σε (β) και (γ) αντίστοιχα.

(δ) με τη διαγραφή από την πρώτη πρόταση του εδαφίου (2) της λέξης «αντίστοιχου» (2^η γραμμή).

(ε) με τη διαγραφή της παραγράφου (ε) του εδαφίου (2).

(στ) με τον αναγραμματισμό της παραγράφου (στ) του εδαφίου (2), σε (ε) και την αντικατάσταση της με την πιο κάτω νέα παράγραφο (ε):

«(ε) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR) ».

(η) με τον αναγραμματισμό της παραγράφου (η) του εδαφίου (2), σε (στ).

Τροποποίηση του άρθρου 17Α του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 17Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1), παράγραφος (β), της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» με τη φράση «B2 σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)».

(β) με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) της λέξης «αντίστοιχου» (2^η γραμμή).

(γ) με τη διαγραφή της παραγράφου (δ) του εδαφίου (2).

(δ) με τον αναγραμματισμό της παραγράφου (ε) του εδαφίου (2) σε (δ) και την αντικατάσταση της με την πιο κάτω νέα παράγραφο (δ):

«(δ) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου B2 σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR) ·».

(ε) με τον αναγραμματισμό της παραγράφου (στ) του εδαφίου 2 ,σε (ε).

Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3), της λέξης «διπλώματος» με τη λέξη «πιστοποιητικού ικανότητας» (6^η γραμμή) και την αντικατάσταση της πρότασης «από χώρες των οποίων τα εν λόγω διπλώματα η Δημοκρατία αναγνωρίζει» (3^η και 4^η γραμμή), με την πρόταση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία».

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (4):

« (4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη αρχής γενομένης από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται από το εδάφιο (1), ή από την

ημερομηνία που συμπληρώθηκε η απαιτούμενη υπηρεσία του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στο εδάφιο (3).».

(γ) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.».

Διαγραφή του 9. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου διαγράφεται.
άρθρου 22 του
βασικού νόμου.

Τροποποίηση του 10. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου τροποποιείται με την
άρθρου 23 του αντικατάσταση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:
βασικού νόμου.

«(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση των αποδεικτικών εγγράφων ή και των πιστοποιητικών επάρκειας που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των αντίστοιχων Μερών του Κώδικα STCW.».

Τροποποίηση του 11. Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται ως
άρθρου 34 του ακολούθως:
βασικού νόμου.

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (2) της πρότασης:

« Νοείται ότι τα ρυμουλκά λιμένα, ανεξάρτητα από τη σύνθεση πληρώματος, θα θεωρούνται ως πλοία εν ενεργεία για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας αξιωματικού μηχανοστασίου.

Νοείται περαιτέρω ότι, η υπηρεσία που αποκτάται ως μέλος πληρώματος σε ρυμουλκό λιμένα, υπολογίζεται μόνο κατά το ήμισυ για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας.».

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Στο χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας υπολογίζεται και η πληρωμένη άδεια του ναυτικού, όταν αυτή λαμβάνεται μετά την αποδέσμευση του από το πλοίο, με μέγιστο τις 5 ημέρες για κάθε μήνα θαλάσσιας υπηρεσίας.».

Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 35 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) , από το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σε αλλοδαπά πλοία, αποδεικνύεται είτε:

(α) με βεβαίωση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει όνομα, είδος, ολική χωρητικότητα, λιμένα νηολόγησης του πλοίου, είδος, αριθμό και ιπποδύναμη των μηχανών του, ονοματεπώνυμο του ναυτικού, τις ημερομηνίες και λιμένες ναυτολόγησης και απόλυσης, το βαθμό ή την

ειδικότητα υπό τον οποίο υπηρέτησε ο ναυτικός στο πλοίο, είτε

(β) (i) με βεβαίωση που χορηγείται από την Αρμόδια Αρχή, εντός τριών μηνών από την απόλυση του ναυτικού, εφόσον υποβάλλει ο ναυτικός αποδεικτικά έγγραφα όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται με εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής.

(ii) η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία για επιβεβαίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας.».

Τροποποίηση του 13. Το άρθρο 39 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
άρθρου 39 του
βασικού νόμου.

(α) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (2) και την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (2) σε (3):

« (2) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει τα πιστοποιητικά επάρκειας ή τα αποδεικτικά έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι προϋποθέσεις που τίθενται στον παρόντα Νόμο και καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.

(β) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (4) :

«(4) Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα εκδιδόμενα δυνάμει των εδαφίων

(1), (2), και (3) του παρόντος άρθρου, πιστοποιητικά ικανότητας, οι θεωρήσεις τους, πιστοποιητικά επάρκειας και αποδεικτικά έγγραφα, δύναται να εκδίδονται σε ψηφιακή μορφή μόνο.»

Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου. 14. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3) Η έρευνα διεξάγεται από δύο επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας που ορίζονται από το Γενικό Διευθυντή και υποβάλλουν το πόρισμα τους προς την Αρμόδια Αρχή, που αποφαινεται επί της αίτησης προς επανεξέταση.».

Τροποποίηση του άρθρου 46 του βασικού νόμου. 15. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) της ακόλουθης νέας παραγράφου:

« Νοείται ότι δε θα δικαιούνται να συμμετέχουν στο πιο πάνω πρόγραμμα, οι ναυτικοί που απόκτησαν πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοίαρχου ή τρίτου μηχανικού , μετά από σπουδές σε σχολή η οποία δεν αναγνωρίζεται από τη χώρα στην οποία λειτουργεί.».

Τροποποίηση του άρθρου 47 του βασικού νόμου. 16. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (1), των λέξεων «3 ετών» με τις λέξεις «18 μηνών».

(β) με την προσθήκη στο εδάφιο (1) των ακόλουθων νέων παραγράφων (στ), (η) και (ζ):

«(στ) η θαλάσσια υπηρεσία μπορεί να μειωθεί στους 12 μήνες εάν ο υποψήφιος εκτελέσει εξάμηνη υπηρεσία ως δόκιμος κυβερνήτης ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, υπό προϋποθέσεις που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή με εγκύκλιο της·

(ζ) να έχει απολυτήριο Λυκείου ή άλλο ισοδύναμο αποδεικτικό φοίτησης στη μέση εκπαίδευση· και

(η) να έχει πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος A-VI/4, παράγραφος 1 έως και 3 του Κώδικα STCW. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους που εκδόθηκε πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας διάταξης-απαίτησης, πρέπει να αποκτήσουν το πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο μέχρι 31/12/2024.».

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3), της λέξης «διπλώματος» με τη φράση «πιστοποιητικού ικανότητας» και την αντικατάσταση της πρότασης «από χώρες αναγνωρισμένες από αυτή», με την πρόταση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία».

(δ) με την προσθήκη των ακόλουθων νέων εδαφίων (4) και (5):

«(4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη, αρχής γενομένης, είτε από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται στα εδάφια (1) και (2), είτε από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στο εδάφιο (3).

(5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου. 19. Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (4) της πρότασης:

«Με απόφαση του Υφυπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας οι θεωρήσεις δύναται να εκδίδονται σε ψηφιακή μορφή μόνο.».

Τροποποίηση του άρθρου 50 του βασικού νόμου. 20. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) με τα ακόλουθα νέα εδάφια (2) και (3):

«(2) Η εκπαίδευση ναυτικών παρέχεται μόνο σε αναγνωρισμένες κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου σχολές ναυτικής εκπαίδευσης στις οποίες

παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή.

(3) (α) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει ερμηνευτικές οδηγίες προς τις αναγνωρισμένες σχολές σε σχέση με τη διάρθρωση και το περιεχόμενο των εγκεκριμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων, τον απαιτούμενο εξοπλισμό και διδακτικά μέσα, τις προϋποθέσεις εγγραφής των εκπαιδευομένων ναυτικών στα προγράμματα τους, την κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευση τους επί του πλοίου και την αξιολόγηση αυτών.

(β) Η Αρμόδια Αρχή κατά κατάρτιση του περιεχομένου των εκπαιδευτικών προγραμμάτων δύναται να εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης, βάσει προτύπου εγχειριδίου εκπαίδευσης που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Model Course), τα οποία αναφέρονται στη Σύμβαση STCW, στη Σύμβαση SOLAS και στη Σύμβαση MARPOL και να εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά.».

Προσθήκη νέου άρθρου 54B. 21. Προστίθεται αμέσως μετά το άρθρο 54 Α του βασικού νόμου το ακόλουθο νέο άρθρο 54 Β και νέος πλαγιότιτλος:

«Ποινικό 54B. Οποιοσδήποτε λειτουργεί σχολή ναυτικής Αδίκημα εκπαίδευσης άνευ έγκρισης από την Αρμόδια Αρχή κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 50, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του,

υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα €8.500 ευρώ ή και στις δυο αυτές ποινές.».